Información del producto
Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026

Descripción
Moderno aceite de motor antifricción pobre en ceniza de la mejor calidad para todo el año. Su combinación de tecnología sintética y aditivos innovadores ofrece una extraordinaria protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y garantiza la lubricación rápida y completa del motor. Diferentes fabricantes de vehículos exigen un aceite de motor de esta especificación para el uso con filtros de partículas diésel (DPF) para garantizar su vida útil máxima.



Propiedades
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente limpieza del motor
- apto para filtros de partículas diésel
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección anticorrosiva
- rápida lubricación
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- excelente estabilidad de cizallamiento

Especificaciones / Homologaciones
ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	51,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	9,7 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016

Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación
Para los motores diésel y de gasolina modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión, con refrigeración del aire de admisión (LLK) y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos de PSA y Fiat/Alfa Romeo (motores TwinAir y MultiAir), se puede utilizar en vehículos de varios fabricantes que exigen un aceite de motor de esta especificación. Idóneo para el uso en turismos que funcionen con gas (GNC/GLP).

Aplicación
Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidón de plástico	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidón de plástico	3737 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21843 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026

Envases disponibles

60 l Barril de placa negra	3738 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3739 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenedor	21582 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com