Information produit

PI 68/11/10/2026

Pro-Line Nettoyant pour filtre à particules diesel



Description

Liquide hautement efficace pour nettoyer les filtres à particules diesel VP colmatés sans démontage. Dissout les saletés durcies, compactes ou incrustées à la surface des filtres à particules diesel. Assure une excellente tenue de route et une puissance optimale du moteur. Le nettoyage régulier en combinaison avec le liquide de rinçage contribue à éviter les réparations onéreuses.

Propriétés

- auxiliaire de régénération pour filtres à particules diesel
- puissance optimale du moteur

Données techniques

Base	cleaning, carrier liquid
Couleur/aspect	blue, clear
Forme	liquid
Odeur	characteristic
Densité à 15 °C	1,0 g/ml
Valeur pH	n.a.
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	60 mois

Champs d´application

Pour les véhicules particuliers diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF/FAP). Le colmatage du filtre à particules diesel est un problème courant en particulier sur les véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain.

Commentaire

Attention : après l'emploi, dépressuriser le réservoir et le vider complètement. Ne **pas** stocker le pistolet avec la matière contenue dans le réservoir.

Utilisation

Le nettoyage s'effectue avec le pistolet à godet sous pression DPF (réf. 7946) et la lance DPF spécifique à 5 sondes de pulvérisation (réf. 7945). Réaliser l'accès au filtre à particules diesel en fonction du type de véhicule. Sur la plupart des véhicules, déposer pour cela le capteur de température ou de pression du filtre à particules diesel. **Remarque :** La température du filtre à particules doit être inférieure à 40 °C lors du nettoyage. Dans le cas de certains véhicules, le filtre à particules diesel ne se trouve pas dans le soubassement du véhicule, mais à proximité du tuyau d'échappement coudé ou, le cas échéant, du turbocompresseur. Pour des raisons de sécurité, une extrême prudence s'impose lors du nettoyage de ces véhicules, afin que le liquide de nettoyage et de rinçage ne pénètre en aucun cas dans la chambre de combustion via une soupape d'échappement ouverte.

Selon le type de véhicule, la sonde de pulvérisation Pro-Line correspondante est introduite dans le filtre à particules par l'ouverture créée. Pulvériser directement sur la surface du filtre à particules diesel la totalité du nettoyant Pro-Line pour filtre à particules diesel (1 l) en plusieurs intervalles de 5 à 10 secondes, en respectant à chaque fois une pause de 5 à 10 secondes, à une pression de service de 6 à 8 bars. Afin d'arroser le maximum de surface possible, tourner et bouger la sonde d'avant en arrière pendant le nettoyage. Laisser agir le nettoyant pendant env. 15 minutes. Ensuite, rincer le filtre à particules avec la totalité du liquide de rinçage Pro-Line pour filtres à particules diesel (500 ml). Le traitement s'effectue également avec le pistolet à godet sous pression DPF en respectant les mêmes intervalles que pour le liquide de nettoyage. Lors du nettoyage, la suie se détache et se répartit dans le filtre à particules diesel de manière à pouvoir être brûlée au moyen d'une régénération normale. Après le remontage du capteur, le point de service SAV ou l'atelier doit déclencher une régénération conformément aux prescriptions du fabricant.

Attention : Les mesures de protection visant à une manipulation sûre sont présentées dans la fiche de données de sécurité.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	21511 DE-FR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com