

Huile moteur VU professionnelle 5W-30 LA-X

Description

Huile moteur de pointe, sur la base de la technologie de synthèse. Convient à un très grand domaine d'application et remplit les exigences de constructeurs renommés de véhicules utilitaires. Protège efficacement contre l'usure et garantit une pellicule lubrifiante stable dans toutes les conditions d'utilisation. En raison de la faible viscosité, le produit réduit la consommation de carburant et permet, grâce à l'excellente résistance au cisaillement et au vieillissement, de longs intervalles de vidange d'huile.

Propriétés

- vaste champ d'application
- excellente propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- excellent comportement au démarrage à froid
- excellente protection anti-usure
- grande résistance au vieillissement
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- réduit la consommation de carburant

Spécifications / Agréments

ACEA E4 • ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CJ-4 • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	13,5 mg KOH/g ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 mg KOH/g DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités qui remplissent les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (DPF/CRT). Peut en partie aussi s'utiliser à l'état non mélangé dans les anciens modèles de véhicules utilitaires des catégories d'émission Euro II et Euro III.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes !

Conditionnements disponibles

60 l Baril de plaque noire	21448 D
205 l Baril de plaque noire	21449 D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.