

## Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA

### Beschreibung

Hochleistungsmotoröl für optimalen Verschleißschutz und gute Oxidationsstabilität. Dank aschearmer Formulierung mit verbesserter Verträglichkeit für Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Schützt das Abgasnachbehandlungssystem.

### Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- gute Schmierfilmstabilität
- Kat-getestet
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- hervorragende Oxidationsstabilität
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Renault Trucks RLD-3  
• Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3575 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

### Technische Daten

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 15W-40<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C            | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757   |
| Viskosität bei 40 °C        | 110,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,7 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042  |
| Viskosität bei -25 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684             |
| Viskosität bei -20 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 135<br>DIN ISO 2909                    |
| HTHS bei 150 °C             | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |
| Pourpoint                   | -33 °C<br>DIN ISO 3016                 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93                |



### Technische Daten

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Flammpunkt      | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl | 9,7 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche     | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575   |
| Farbzahl (ASTM) | L 3,0<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Für Nfz-Motoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Motoröl besonders auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 21430<br>D-GB |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 21431<br>D    |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 21432<br>D    |
| 1 l lose Ware            | 21433<br>D    |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**