

Blei-Ersatz

Descrição

Combinação de aditivos inovadora, adequada para os motores a gasolina mais antigos cujas sedes das válvulas necessitam de gasolina com chumbo para lubrificação. O substituto de chumbo impede o elevado desgaste das sedes das válvulas e actua contra a perda de compressão impedindo, desta forma, a danificação do motor. Lubrifica e protege as sedes das válvulas não endurecidas contra o desgaste. Desta forma, impede-se a ocorrência de danos no motor e garante-se uma compressão ideal.

Características

- limpa o sistema de preparação de mistura na sua totalidade, incluindo as válvulas de admissão e a câmara de combustão
- não prejudica os catalisadores
- impede o desgaste elevado das sedes das válvulas e das válvulas
- isento de ligas metalo-orgânicas
- aplicação fácil
- elevada rentabilidade

Dados técnicos

Base	Potassium compound
Côr / aspecto	red, clear
Densidade a 15°C	0,822 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	< 7,0 mm ² /s DIN 51562
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Odor	characteristic
Forma	liquid

Campos de utilização

Para todos os motores a gasolina sem válvulas endurecidas e que, de acordo com as indicações do fabricante, necessitam originalmente de gasolina sem chumbo.

Utilização

Relação de mistura 1 : 1000. 250 ml do substituto de chumbo são suficientes para 250 l de gasolina sem chumbo. Evitar dosagens insuficientes ou excessivas. Adequado para veículos com catalisador montado posteriormente.

Embalagens disponíveis



Embalagens disponíveis

50 l Barril de placa preta 2142
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.