Informazioni sul prodotto

Olio frizione multidisco



Descrizione

Olio per cambi ad alte prestazioni sviluppato appositamente per trazioni integrali, Quattro e 4motion Haldex con eccellente indice di viscosità, straordinaria stabilità al taglio e ottimo valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio. Protegge in modo affidabile dall'usura, dalla formazione di morchia e dalla corrosione. Garantisce una trasmissione di forza ottimale per veicoli a trazione integrale.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità al taglio
- ottimale valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio
- protegge in modo affidabile da formazione di morchia
- indice di viscosità estremamente alto
- eccellente protezione dalla corrosione

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-Y)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C 0,85 q/cm³

DIN 51757

Viscosità a 40 °C 27.5 mm²/s

ASTM D 7042-04

Viscosità a 100 °C 5,7 mm²/s

ASTM D 7042-04

Indice di viscosità 155

DIN ISO 2909

Punto di scorrimento -60 °C

DIN ISO 3016

Punto di infiammabilità 230 °C

DIN ISO 2592

Colore/aspetto gelblich

Settori di utilizzo

Per trazioni integrali azionate con frizioni Haldex di Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen e Volvo.

Utilizzo

Miscibile con le quantità residue di oli minerali che rimangono nel cambio/nella coppia conica. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.



Contenuto delle confezione

1 l Barattolo plastica 21419

D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

PI 17/02/10/2023