

Top Tec MTF 5300 70W-75W

Descrizione

Olio per cambi ad alta efficacia, completamente sintetico e a bassa viscosità. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Caratteristiche

- comfort d'innesto eccellente in tutte le condizioni d'esercizio
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellente stabilità al taglio
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente protezione dalla corrosione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente comportamento sincrono
- eccellente stabilità all'ossidazione

Specifiche / Classificazioni

API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

VW G 052 171 • VW G 052 527

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	70W-75W SAE J306
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	30,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	5,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -55°C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	139 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	< -60 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di



Audi, Seat, Škoda e Volkswagen.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. Azione ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	21359 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	21360 BOOKLET
60 l Canna in lamiera nera	21361 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.