

Top Tec MTF 5300 70W-75W

Descrizione

Olio per cambi ad alta efficacia, completamente sintetico e a bassa viscosità. Grazie alla sua eccellente stabilità al taglio offre un'ottima protezione dall'usura. L'ottima stabilità termica della viscosità assicura un eccellente comfort d'innesto in tutte le condizioni d'esercizio.

Caratteristiche

- eccellente stabilità all'ossidazione
- eccellente protezione dalla corrosione
- eccellente protezione dall'usura
- comfort d'innesto eccellente in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente stabilità al taglio
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente comportamento sincrono

Specifiche / Classificazioni

API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Hyundai • Kia • VW G 052 171 • VW G 052 527

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	70W-75W SAE J306
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	30,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	5,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -55°C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	139 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-60 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, Seat, Škoda e Volkswagen.



Utilizzo

Agitare bene prima dell'uso. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo	21359
plastica	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Tanica	21360
plastica	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.