Información del producto

PI 35/10/21/2026

Molygen New Generation 0W-20



Descripción

Aceite de motor de baja fricción y alto rendimiento para su uso durante todo el año Los aceites básicos no convencionales, en combinación con una innovadora tecnología de aditivos y el aditivo especial Molygen, garantizan un aceite de motor de baja viscosidad y altamente estable al cizallamiento, que evita eficazmente la formación de depósitos, reduce las pérdidas por rozamiento del motor y ofrece una protección óptima contra el desgaste. Esto prolonga la vida útil del motor.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste

Especificaciones / Homologaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • Ford WSS-M2C 972-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	45,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,25 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	225 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Ideal para motores gasolina modernos del mercado asiáticos y americano con tecnología multiválvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21356 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	21357 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

PI 35/10/21/2026

Molygen New Generation 0W-20

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com