

## Molygen New Generation 0W-20

### Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Unkonventionelle Grundöle in Verbindung fortschrittlichster Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

### Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	45 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293



### Technische Daten

Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 21356  
BOOKLET

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**