

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- riduce il consumo di carburante
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- lunga durata del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- stabile al taglio
- facile funzionamento del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

### Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	10W-30
	SAE J 300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup>
	DIN 51757
Viscosità a 40 °C	71,0 mm <sup>2</sup> /s
	DIN 51562
Viscosità a 100 °C	10,5 mm <sup>2</sup> /s
	DIN 51562
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas
	ASTM D 5293



### Dati Tecnici

Indice di viscosità	135
	DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	< 3,5 mPas
	ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-36 °C
	DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 %
	CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C
	DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,3 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,85 g/100g
	DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0
	DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Efficacia ottimale solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21336
	BOOKLET
4 l Tanica plastica	21337
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	21338
	BOOKLET

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**