Información del producto
Special Tec AA 10W-30 Benzin

PI 29/10/27/2026

Descripción
Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Gracias a su combinación de aceites básicos basados en tecnología de síntesis y aditivos de alto rendimiento, ofrece una excelente protección contra el desgaste. Reduce el consumo de aceite, mantiene limpio el motor y asegura una rápida lubricación del motor.



Propiedades
- óptima resistencia al envejecimiento
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta seguridad de lubricación
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- estable al cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- larga vida útil del motor
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Especificaciones / Homologaciones
API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	10W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	71,0 mm²/s DIN 51562
Viscosidad a 100 °C	10,5 mm²/s DIN 51562
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	135 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,85 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación
Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación
Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21336 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidón de plástico	21337 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidón de plástico	21338 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

PI 29/10/27/2026

Special Tec AA 10W-30 Benzin

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com