

### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt dank seiner Kombination aus Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und neuesten Additiven hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- scherstabil
- leichter Motorlauf
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

### Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Technische Daten

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Viskositätsklasse SAE       | 10W-30<br>SAE J 300                  |
| Dichte bei 15 °C            | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C        | 71,0 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viskosität bei 100 °C       | 10,5 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684          |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293          |
| Viskositätsindex            | 135<br>DIN ISO 2909                  |



### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| HTHS bei 150 °C             | < 3,5 mPas<br>ASTM D 5481    |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93      |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 7,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 0,85 g/100g<br>DIN 51575     |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,0<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 21336<br>BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff | 21337<br>BOOKLET |
| 5 l Kanister Kunststoff | 21338<br>BOOKLET |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**