Информация к продукту
Special Tec AA 5W-40 Diesel

PI 42/09/28/2026

Описание
Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Отлично защищает от износа благодаря комбинации базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с эффективными присадками, снижает расход масла, поддерживает чистоту двигателя и обеспечивает быстрое смазывание двигателя.



Свойства
- отличная защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при (высоких) температурах
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- высокая чистота мотора

Спецификации / допуски
ACEA E9 • API CK-4 • Cummins CES 20086 • Ford WSS-M2C 171-F1

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	86 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016

Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения
Для азиатских и американских дизельных легковых автомобилей и пикапов. Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

Применение
Оптимально для современных японских и американских дизельных автомобилей особо малой грузоподъемности с открытым кузовом и легковых автомобилей. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21330 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	21331 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	21332 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	21333 DE-EN-ES-IT-PT

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Special Tec AA 5W-40 Diesel

PI 42/09/28/2026

Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины	20425 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com