

## Diesel Leichtlauf 10W-40

### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. En matière de résistance aux saletés, spécialement axée sur la plus haute teneur en suie de véhicules diesel. S'utilise toute l'année dans les moteurs diesel de voitures particulières avec ou sans suralimentation par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation. Remplit les exigences des technologies de moteur les plus avancées.

### Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- excellent pouvoir d'antiredéposition
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec turbocompresseur

### Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	97,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016



### Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimal pour les moteurs turbodiesel et moteurs diesel atmosphériques modernes de voitures particulières, comme TDI et injection à rampe commune avec ou sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1386 D-F-I
1 l Bidon plastique	21314 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1387 D-F-I
5 l Bidon plastique	21315 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1388 D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	1389 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**