Информация к продукту
Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 47/09/17/2026

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. С точки зрения способности препятствовать образованию шлама ориентировано специально на повышенную сажевую нагрузку дизельных автомобилей и подходит для круглогодичного применения в дизельных двигателях легковых автомобилей с газотурбонаддувом (ATL) и без него и с охладителем надувочного воздуха (LLK). Удовлетворяет требованиям концепций самых современных двигателей.

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- высокая стабильность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая чистота мотора
- лёгкий ход мотора
- отличное поведение при (высоких) температурах
- отличная способность к несению грязи
- проверенно на турбонагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	⩽ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	⩾ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных безнаддувных дизельных двигателей и двигателей с турбонаддувом легковых автомобилей, как, например, TDI и с впрыском Common-Rail (общая напорная магистраль), с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Подходит для длительных межсервисных интервалов и двигателей, к которым предъявляются высокие требования.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21314 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	21315 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	1388 DE-EN-ES-IT-PT

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 47/09/17/2026

Имеющиеся упаковки

60 л бочка из черной пластины	1389 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com