Information produit
Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 47/09/17/2026

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. En matière de résistance aux saletés, spécialement axée sur la plus haute teneur en suie de véhicules diesel. S'utilise toute l'année dans les moteurs diesel de voitures particulières avec ou sans suralimentation par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation. Remplit les exigences des technologies de moteur les plus avancées.

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- grande propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- excellent pouvoir d'antiredéposition
- compatible avec turbocompresseur

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	97,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	⩽ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Optimal pour les moteurs turbodiesel et moteurs diesel atmosphériques modernes de voitures particulières, comme TDI et injection à rampe commune avec ou sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21314 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	21315 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidon plastique	1388 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	1389 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com