

Nachfüllöl 5W-30

Описание

Правильное масло в пути всегда с собой!

Высокотехнологичное маловязкое моторное масло на синтетической основе. Улучшенный состав для защиты от износа. Снижает загустевание масла вследствие проникновения сажи. Максимальная производительность двигателя и высокий запас эксплуатационных свойств позволят быстрее и безопаснее добраться до места назначения. Превышает самые строгие требования к испытаниям крупнейших производителей автомобилей. Для надежной работы дизельного сажевого фильтра и максимального срока службы двигателя.

Свойства

- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- высокая стабильность
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальная стабильность к старению
- быстрая прокачка при низких температурах

Спецификации / допуски

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	71,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	12,2 мм ² /с ASTM D7042



Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей, в т.ч. с насосфорсунками и аккумуляторной топливной системой высокого давления. Особенно подходит для автомобилей с дизельным сажевым фильтром, в т.ч. встраиваемым дополнительно. Может смешиваться со всеми стандартными моторными маслами. Совместимость с турбонаддувом и катализаторами.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л	23204
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.