

## Nachfüll-Öl 5W-30

### Descrição

#### Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo do motor e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- particularmente indicado para veículos com filtro de partículas diesel
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- limpeza ótima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

### Especificações / Autorizações

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	71,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042



### Dados técnicos

viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo, incluindo tecnologia Common Rail e bomba-injector. Indicado especialmente para veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico 21286  
D

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**