Information produit

PI 22/11/16/2023

Nachfüll-Öl 5W-30 / Huile d'appoint 5W-30

Description

Toujours la bonne huile à bord !
Huile moteur antrifriction haut de gamme à base de technologie de synthèse. Formule de protection contre la corrosion améliorée. Réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. La performance maximale du moteur et la réserve de puissance élevée mènent à destination plus rapidement et avec une plus grande sécurité. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par les constructeurs automobiles renommés. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- grande stabilité au cisaillement
- convient particulièrement aux véhicules avec filtre à particules diesel
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- stabilité au vieillissement optimale
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications / Agréments

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	71,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	12,2 mm²/s ASTM D7042

Données techniques

Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Huile toutes saisons pour moteurs essence et diesel, y compris les moteurs à technologie common rail et injecteur-pompe. Convient particulièrement aux véhicules équipés d'un filtre à particules, même postéquipé. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respectez les prescriptions de service des fabricants de véhicule et de moteur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21286 D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com