

Περιγραφή

Πάντα με το σωστό λιπαντικό καθοδόν!

Υψηλής τεχνολογίας λεπτόρρευστο ημισυνθετικό λάδι κινητήρων. Με βελτιωμένη φόρμουλα προστασίας από τις φθορές. Χάρη στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα και τα υψηλά αποθέματα ισχύος, εξασφαλίζει αξιόπιστη άφιξη στον προορισμό. Υπερκαλύπτει τις υψηλότερες απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών αυτοκινήτων. Διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Ιδιότητες

- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδιαίτερα κατάλληλο για οχήματα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Πολύτυπο λιπαντικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες συμπεριλαμβανομένων Common-Rail και τεχνολογίας αντλίας-μπεκ. Ιδιαίτερα κατάλληλο για αυτοκίνητα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) - και σε περίπτωση μεταγενέστερης τοποθέτησης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λάδια κινητήρα του εμπορίου. Ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο	23204
πλαστικό	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.