

### Beschreibung

Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff und senkt Emissionen. Sorgt für optimalen Betrieb der O<sub>2</sub>-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor. Verbessert durch Wiederherstellung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses die Kraftstoffeffizienz.



### Eigenschaften

- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum
- gewährleistet optimale Verbrennung
- schützt den Katalysator vor Verstopfung durch Ruß
- mit Langzeitwirkung
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellbraun
Dichte bei 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	>63 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren mit Katalysator und GPF (Gasoline Particulate Filter) geeignet. Insbesondere für Stadtfahrzeuge.

### Anwendung

Kurative Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 30 l Kraftstoff.

Vorbeugende Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

Zeitpunkt der Zugabe beliebig, da Vermischung von selbst erfolgt. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 21284  
D-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**