Информация к продукту
Top Tec Truck 4650 10W-30

PI 27/11/05/2026



Описание
Всесезонное моторное масло на основе технологии синтеза и высококачественных компонентов присадок. Это высокотехнологичное моторное масло позволяет экстремально широкий спектр применения и удовлетворяет требованиям мировых изготовителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа, а также высокую стабильность масляной пленки при всех условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению и сдвиговая прочность позволяют использовать продолжительные интервалы замены масла. Низкая вязкость обеспечивает заметное снижение расхода топлива.

Свойства
- отличные детергентные и диспаратные качества
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- высокая стабильность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- обеспечивает многостороннее применение
- снижение нагарообразования

Спецификации / допуски
ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Deutz DQC III-18 LA • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	80,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,6 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293

Технические данные

Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения
Использовать только для дизельных двигателей. Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от предписаний изготовителя оно может частично применяться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и Евро III в несмешанном состоянии.

Применение
Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	21263 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	21264 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	21265 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec Truck 4650 10W-30

PI 27/11/05/2026

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной
ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com