Information produit

PI 27/11/06/2026

Top Tec Truck 4650 10W-30



Description

Huile moteur toutes saisons à base de technologie de synthèse et d'additifs de haute qualité. Cette huile moteur haute technologie présente une très vaste plage d'applications et répond aux exigences des constructeurs de véhicules industriels dans le monde entier. Elle garantit une excellente protection anti-usure et une grande stabilité du film lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation. L'excellente stabilité au cisaillement et au vieillissement permet de longs intervalles de vidange d'huile.

Propriétés

- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- permet un champ d'application très varié
- formation moindre de résidus

Spécifications / Agréments

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Deutz DQC III-18 LA • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,6 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Données techniques

Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d´application

Recommandation d'utilisation uniquement pour moteurs diesel. Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules industriels fortement sollicités répondant aux normes anti-pollution Euro IV, Euro V et Euro VI avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules (DPF/CRT). Suivant les directives du constructeur, elle peut éventuellement aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens répondant aux classes de pollution Euro II et Euro III sans être mélangée.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21263 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	21264 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	21265 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com