Produktinformation

PI 27/11/05/2026

Top Tec Truck 4650 10W-30



Beschreibung

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- weniger Rückstandsbildung

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Deutz DQC III-18 LA • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	80,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,6 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Technische Daten

Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III anwendbar.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	21263 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	21264 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	21265 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	21754 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com