

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Beschrijving

HC-synthese-motorolie voor het hele jaar. Met innovatieve MFC-slijtagebeschermingstechnologie en extreem hoge prestatiereserve voor maximale performance. Garandeert door goede vuilverwijderings- en reinigingscapaciteit een optimale motorzuiverheid. Garandeert de goede werking en zorgt voor een maximale levensduur van het roetfilter (DPF) en de motor. Overtreft de testeisen van gerenommeerde autofabrikanten.

Eigenschappen

- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- houdt de motor in hoge mate schoon
- optimale verouderingsstabiliteit
- hoge afschuifstabiliteit
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- voortreffelijke slijtagebescherming
- getest voor turbo en katalysator
- soepel lopende motor
- uitstekende smeringsveiligheid
- garandeert een lange levensduur van de motor
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- ideaal voor voertuigen met roetfilter

LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J 300
Dichtheid bij 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	170 DIN ISO 2909



Technische gegevens

HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 2909
Verlies door verdamping (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 0,8 % DIN 51575
Kleur / uiterlijk	green, fluorescent

Toepassings-Gebieden

Voor benzine- en dieselmotoren inclusief common-rail-technologie. Bijzonder geschikt voor voertuigen met dieseldeeltjesfilter (DPF), ook voor later ingebouwde installaties. Getest voor turbo en katalysator.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen. Kan met elke normaal verkrijgbare motorolie worden gemengd. De optimale effectiviteit wordt alleen bereikt bij onvermengd gebruikt.

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	21224 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Jerrycan kunststof	21225 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
205 l Zwarte plaat vat	21405 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.