Produktinformation

PI 25/10/12/2026

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit innovativer MFC-Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Dies sichert die Funktionsfähigkeit sowie maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) und Motors. Übertrifft die Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.



Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- exzellenter Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- hervorragende Schmiersicherheit
- gewährleistet lange Motorlebensdauer
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 2909
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 % DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20948 DE-EN-KO
205 l Fass Schwarzblech	21405 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com