

## Leichtlauf Energy 0W-40



### Description

Huile moteur antifriction haut de gamme à base de technologie de synthèse. Assure une circulation immédiate de l'huile au démarrage à froid ainsi qu'une excellente stabilité du film lubrifiant en cas de conditions d'utilisation extrêmes. Protège parfaitement le moteur de l'usure. Empêche la formation de dépôts gênants et réduit la consommation de carburant.

### Propriétés

- excellent comportement au démarrage à froid
- lubrification rapide
- excellente protection anti-usure
- réduit la consommation de carburant
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pour des intervalles de vidange allongés (respecter les directives du fabricant)
- empêche la formation de dépôts

### Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • Porsche A40

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

API CF • BMW Longlife-01 (up to 2018)\* • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • MB 229.5 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	75,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	13,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016

### Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,2 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Pour les moteurs essence et diesel sans filtre à particules diesel. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21222 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21223 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21272 D-GB-I-E-P
205 l Baril de plaque noire	21271 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**