



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Позволяет экстремально широкий спектр применения и удовлетворяет требованиям известных изготовителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа и стабильную смазочную пленку при любых условиях эксплуатации. Снижает расход топлива благодаря более низкой вязкости и благодаря отличной устойчивости к старению и сдвиговой прочности позволяют применять продолжительные интервалы замены масла. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- обеспечивает многостороннее применение
- гарантирует низкое потребление топлива
- превосходная чистота двигателя
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- снижение нагарообразования
- высокая стабильность
- отличная защита от износа

Спецификации / допуски

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51575
Вязкость при 40°C	80,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,6 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293

Технические данные

Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	9,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Также может применяться на некоторых более старых грузовых автомобилях классов токсичности ОГ Euro II и Euro III.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.