

Truck Top-up Oil 10W-30



Descrição

Óleo para motores sintético HC, para todas as estações do ano. Permite um leque de utilização vasto e cumpre os requisitos de importantes fabricantes de automóveis no mercado. Excelente protecção contra o desgaste, garante uma película lubrificante estável em todas as condições de utilização. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. Pode misturar-se com todos os óleos para motores disponíveis no mercado.

Características

- excelentes características como detergente e dispersante
- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza óptima do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização
- reduzida formação de resíduos

Especificações / Autorizações

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1
• JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3
• Volvo VDS-4.5

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Deutz DQC III-18 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	140 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para todos os motores diesel de veículos utilitários abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). Também se pode utilizar em veículos utilitários mais antigos das classes de poluentes Euro II e Euro III.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan	21221
plástico	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.