

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Permite um leque de utilização vasto e cumpre os requisitos de importantes fabricantes de automóveis no mercado. Excelente protecção contra o desgaste, garante uma película lubrificante estável em todas as condições de utilização. A sua baixa viscosidade reduz o consumo de combustível e permite grandes intervalos de mudança de óleo graças à estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado.

Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização
- garante baixo consumo de combustível
- limpeza óptima do motor
- excelentes características como detergente e dispersante
- reduzida formação de resíduos
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente protecção contra o desgaste

Especificações / Autorizações

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	140 DIN ISO 2909



Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para todos os motores diesel de veículos utilitários abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). Também se pode utilizar em veículos utilitários mais antigos das classes de poluentes Euro II e Euro III.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	21221 D-BOOKLET
-----------------------	--------------------

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.