

Truck Nachfüll-Öl 10W-30 | Truck-Navulolie 10W-30



Beschrijving

Lichtlopende motorolie op basis van synthesesetchnologie. Maakt een extreem breed scala aan toepassingen mogelijk en voldoet aan de eisen van bekende fabrikanten van bedrijfswagens. Biedt uitzonderlijke bescherming tegen slijtage en garandeert een stabiele smeermilieu onder alle bedrijfsomstandigheden. Vermindert het brandstofverbruik door de lage viscositeit en maakt lange olieversnellingsintervallen mogelijk dankzij een uitstekende afschuif- en verouderingsstabiliteit. Kan met elke normaal verkrijgbare motorolie worden gemengd.

Eigenschappen

- kan met universele motoroliën worden gemengd
- maakt een veelzijdige toepassingsbereik mogelijk
- garandeert een laag brandstofverbruik
- houdt de motor in hoge mate schoon
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- minder residuovorming
- hoge afschuifstabiliteit
- hoge mate van slijtagebescherming

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

Technische gegevens

Viscositeitsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	220 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Voor zwaarbelaste dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasnabehandeling en roetfilter (DPF/CRT). Ook toepasbaar in enkele oudere bedrijfswagens in emissieclassen Euro II en Euro III.

Gebruik

De specificaties en voorschriften van de aggregaat- resp. voertuigfabrikant moeten in acht genomen worden.

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof 21221
D-BOOKLET

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.