

Truck Top-up Oil 10W-30



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Consente una gamma di applicazioni molto grande e soddisfa i requisiti di rinomati costruttori di veicoli pesanti. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante e grazie alla sua eccellente resistenza al taglio e all'invecchiamento consente lunghi intervalli di cambio olio. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Caratteristiche

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- consente un'ampia gamma di applicazioni
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellente pulizia del motore
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- diminuisce la formazione di residui
- alta stabilità al taglio
- eccellente protezione dall'usura

Specifiche / Classificazioni

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	140 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti degli standard di emissioni Euro II e Euro III.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle disposizioni dei costruttori dei gruppi costruttivi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	21221
	D-BOOKLET

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.