

## Truck Nachfüll-Öl 10W-30 | Huile d'appoint pour camion 10W-30



### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Convient à un très grand domaine d'application et remplit les exigences de constructeurs renommés de véhicules utilitaires. Protège efficacement contre l'usure et garantit une pellicule lubrifiante stable dans toutes les conditions d'utilisation. En raison de la faible viscosité, le produit réduit la consommation de carburant et permet, grâce à l'excellente résistance au cisaillement et au vieillissement, de longs intervalles de vidange d'huile. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce.

### Propriétés

- miscible avec les huiles moteur courantes
- permet un champ d'application très varié
- assure une moindre consommation de carburant
- excellente propreté du moteur
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- formation moindre de résidus
- grande stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure

### Spécifications / Agréments

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

### Données techniques

Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités qui remplissent les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (DPF/CRT). Peut en partie aussi s'utiliser dans les anciens modèles de véhicules utilitaires des catégories d'émission Euro II et Euro III.

### Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants de groupes, de véhicules.

### Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	21221 D-BOOKLET
---------------------	--------------------

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**