

Información del producto

Truck-Nachfüll-Öl 10W-30

PI 18/03/08/2024



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado. Tiene una amplia gama de aplicación y cumple los requisitos de fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de combustible gracias a su baja viscosidad y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite gracias a su excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- posibilita un amplio campo de aplicación
- asegura un menor consumo de combustible
- excelente limpieza del motor
- excelentes características detergentes y dispersantes
- menor formación de residuos
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Datos técnicos

Índice de viscosidad	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para todos los motores diésel de vehículos industriales sometidos a altas cargas que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de la clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	21221 D-BOOKLET
-----------------------	--------------------

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.