

Λιπαντικό συμπλήρωσης για φορτηγά 10W-30

**Περιγραφή**

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Επιτρέπει ένα ευρύ φάσμα χρήσης και ικανοποιεί τις απαιτήσεις ονομαστών κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Προστατεύει εξαιρετικά από φθορά και εξασφαλίζει σταθερό λιπαντικό φιλμ υπό όλες τις συνθήκες χρήσης. Χάρη στο χαμηλό ιξώδες μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και χάρη στην εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση και γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου.

Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- επιτρέπει ευρύτατο πεδίο εφαρμογής
- εγγύεται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- λιγότερος σχηματισμός καταλοίπων
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από φθορά

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	140 DIN ISO 2909

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Μπορεί εν μέρει να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα των κατηγοριών εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	21221 D-BOOKLET
-----------------------	--------------------

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.