

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteneigenschaften
- weniger Rückstandsbildung
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Technische Daten

Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	21221
	D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.