

Top Tec 6300 0W-20

Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Соответствует самым высоким требованиям, обусловленным тенденцией к созданию все более компактных и мощных двигателей в целях повышения эффективности транспортных средств и снижения выбросов. Разработано специально с учетом требований Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ и отложения. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную производительность.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- отличная защита от износа
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при (высоких) температурах

Спецификации / допуски

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

MB 229.71

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	39,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,3 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293



Технические данные

Индекс вязкости	193 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	226 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Общее щёлочное число	7,9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Цвет / внешний вид	bräunlich
Сульфатная зола	0,8 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально адаптирована к высоким требованиям, которые предъявляют Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz в различных бензиновых и дизельных двигателях. Подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Для обеспечения максимальной эффективности не смешивать с другими маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21216 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	21217 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	21212 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	21213 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	21215 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.