Información del producto
Top Tec 6300 0W-20

PI 14/09/14/2026

Descripción



Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Satisface las elevadas exigencias resultantes del desarrollo de motores cada vez más pequeños y más potentes para obtener vehículos más eficientes y menores emisiones. Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de Jaguar, Land Rover y Mercedes-Benz. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

MB 229.71

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	39,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	193 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	226 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Color / Aspecto	bräunlich
Cenizas de sulfato	0,8 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer los elevados requisitos que Jaguar, Land Rover y Mercedes-Benz exigen en diferentes motores de gasolina y diésel. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y para elevadas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21216 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	21217 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

Top Tec 6300 0W-20

PI 14/09/14/2026

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	21212 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	21213 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	21215 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com