Informazioni sul prodotto
Diesel Hot-Climate 20W-50

PI 29/04/18/2023

Descrizione
Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Caratteristiche
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- impiego universale
- eccellente pulizia del motore
- ottime caratteristiche di dispersione
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- alta protezione dall'usura

Specifiche / Classificazioni
ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	20W-50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,880 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	165,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	18,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -15 °C (CCS)	⩽ 9500 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	125 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Olio motore universale per mo tori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbo-compressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezione

60 l Canna in lamiera nera	2113 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	2112 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com