

## Diesel Hot-Climate 20W-50

### Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl moderner Formulierung, speziell abgestimmt für Saug- und Turbo-Dieselmotoren, mit und ohne Ladeluftkühler (LLK). Ein hoher Gehalt an Additiven gewährleistet optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen.



### Eigenschaften

- exzellentes Kaltstartverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- universell einsetzbar
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- alterungs- und viskositätsstabil
- hoher Verschleißschutz

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	165,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	125 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93

### Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Saug- und Turbo-Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung.

### Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	2113 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	2112 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**