

## Truck Series Complete Fuel System Cleaner

### Descrizione

Elimina problemi di avviamento garantendo un funzionamento regolare del motore. Assicura una nebulizzazione ottimale. Rimuove depositi nell'iniettore, nella valvola di immissione, nella candela d'accensione e nella camera di combustione. Previene la formazione di nuovi depositi. Protegge tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina e l'intero impianto carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.



### Caratteristiche

- pulisce il sistema di preparazione della miscela, le valvole di aspirazione e la camera di combustione
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- migliora la performance
- normalizza il consumo di benzina e i valori delle emissioni di scarico

### Dati Tecnici

|                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| Base                    | additive mixture in liquid carrier |
| Colore/aspetto          | light yellow, clear                |
| Classe VbF              | A II                               |
| Punto di infiammabilità | > 61 °C                            |
| Punto di scorrimento    | -45 °C                             |
| Forma                   | liquid                             |
| Odore                   | characteristic                     |
| Viscosità a 40 °C       | <7 mm <sup>2</sup> /s              |
| Densità a 15 °C         | 0,7989 g/ml                        |

### Settori di utilizzo

Adatto a tutti i tipi di motori a benzina.

### Utilizzo

Bomboletta sufficiente per max. 115 l di carburante. Per una prestazione ottimale è necessario un riempimento minimo di 25 l. Aggiungere il prodotto ogni 2.000 km prima del rifornimento.

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**