

Synthoil High Tech 5W-30

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse. Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination aus vollsynthetischen Grundölen und speziellen Additiven schützt optimal vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchholung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Hervorragend auch für den Einsatz in gasbetriebenen Pkw (CNG/LPG) geeignet.

Eigenschaften

- hohe Schmiersicherheit
- besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SM • API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.51 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Technische Daten

Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,80 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN 51578

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzin- und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	9093 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	9079 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Synthoil High Tech 5W-30

**Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.**