Informações sobre o produto

PI 83/10/21/2026

Special Tec AA 5W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor.

Características

- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- funcionamento suave do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- longo tempo de vida útil do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente segurança de lubrificação
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- garante longa vida útil

Especificações / Autorizações

API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	10,8 mm²/s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de óleo	Advanced Full Synthetic

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. **Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.**

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Jerrycan plástico	7616 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informações sobre o produto

PI 83/10/21/2026

Special Tec AA 5W-30

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	7530 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan plástico	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa preta	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	7518 DE-EN-ES-FR-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com