

Special Tec AA 5W-30

Descrizione

Olio motore moderno a bassa viscosità, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi innovativi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio, tenere pulito il motore e assicurarne la rapida lubrificazione.

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- facile funzionamento del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- lunga durata del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- garantisce un lungo ciclo di vita

Specifiche / Classificazioni

API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base olio	Advanced Full Synthetic

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Tanica plastica	20953 DE-FR-IT

Special Tec AA 5W-30

Contenuto delle confezioni

4 l Tanica plastica	7616 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	7530 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	20954 DE-FR-IT
20 l Tanica plastica	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	7518 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.