Information produit
Special Tec AA 5W-30

PI 83/10/21/2026



Description
Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement développée pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs innovants, garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile, maintient la propreté du moteur et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- excellente sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellent comportement aux températures basses
- assure une longue durée de vie

Spécifications / Agréments
API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	10,8 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293

Données techniques

Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
A base d'huile	Advanced Full Synthetic

Champs d´application
Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation
Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules. Pour garantir une efficacité optimale, utiliser impérativement le produit sans le mélanger.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	20953 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Special Tec AA 5W-30

PI 83/10/21/2026

Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	7616 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	7530 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidon plastique	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	7518 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com