Produktinformation
Special Tec AA 5W-30

PI 83/10/21/2026



Beschreibung
Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung in asiatischen und amerikanischen Fahrzeugen entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit innovativen Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Ölverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Eigenschaften
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- hervorragende Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- gewährleistet lange Lebensdauer

Spezifikationen / Freigaben
API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	10,8 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet
Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20953 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	20954 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	7518 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Special Tec AA 5W-30

PI 83/10/21/2026

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com