

Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB



Descrizione

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Caratteristiche

- riduce l'attrito e l'usura
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- garantisce un basso consumo di olio
- ottimale stabilità all'invecchiamento

Specifiche / Classificazioni

API SN PLUS • JASO MB

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	94,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % ASTM 5800 B
Punto di infiammabilità	222 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! **Nota:** L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica 20832
D-BOOKLET

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.