

## Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза с экстремально высоким рабочим резервом. И в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Снижает расход масла. Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает работоспособность и заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF).

## Свойства

- отличные детергентные и дисперсионные качества
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая стабильность
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- совместимо с более ранними моделями

## Спецификации / допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • DTFR 15C110 (228.51)

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

MAN M 3477 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4.5

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	100,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481



## Технические данные

Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Специально для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Евро IV, V и VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Обладает обратной совместимостью и в несмешанном состоянии может частично использоваться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и III.

## Применение

Соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

## Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины	20823 D-GB
--------------------------------	---------------

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**