

Описание

Минеральное трансмиссионное масло, в частности, для классических автомобилей и классических мотоциклов. Обеспечивает стабильную масляную пленку и минимизирует износ. Обладает очень хорошими смазочными свойствами и гарантирует оптимальную защиту от коррозии. Обеспечивает легкое переключение.



Свойства

- снижает износ до минимума
- снижает рабочие шумы
- хорошая защита от коррозии
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- также подходит для классических мотоциклов

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

API GL1 • API GL2 • API GL3 • Alfa Romeo • AMC • BMW • Jeep • Opel • Rolls-Royce • Volkswagen • Volvo

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	181 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	16,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	95 DIN ISO 2909
Температура застывания	-24 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	234 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для низконагруженных механических коробок передач классических автомобилей и мотоциклов, в которых необходимо использовать трансмиссионное масло по API GL1/GL2/GL3.

Применение

При выборе продукта учитывать предусмотренные производителем трансмиссии класс вязкости и спецификацию. Можно смешивать с любыми

брендовыми трансмиссионными маслами. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 20816
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.