

## Aceite para el cambio Classic SAE 90

### Descripción

Aceite mineral del cambio, en especial para vehículos y motocicletas clásicos. Proporciona una película lubricante estable y minimiza el desgaste. Ofrece muy buenas propiedades lubricantes y una protección anticorrosión óptima. Permite cambiar marchas con suavidad.

### Propiedades

- minimiza el desgaste
- disminuye los ruidos de funcionamiento
- buena protección anticorrosiva
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- también apto para motocicletas clásicas

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

API GL1 • API GL2 • API GL3 • Alfa Romeo • AMC • BMW • Jeep • Opel • Rolls-Royce • Volkswagen • Volvo

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	90 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	181 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	16,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	95 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	234 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para cambios manuales de vehículos y motocicletas clásicos sometidos a bajas cargas en los que se requiere un aceite del cambio conforme a API GL1/GL2/GL3.

### Aplicación

Al elegir el producto, observar la clase de viscosidad y especificaciones prescritas por el fabricante del cambio. Se puede mezclar con todos los aceites del cambio de marca. Eficacia óptima solo en el uso sin

mezclar.

### Envases disponibles

1 l Lata de plástico 20816  
D-GB-I-E-P



**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**